



Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50 / 70 gr. 4 cm.

Podbudowa z kruszywa łamanego (0–31,5 mm) gr. 20 cm

Istn. konstrukcja jezdni po profilowaniu

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50 / 70 gr. 4 cm.

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50 / 70 gr. 4 cm.

Podbudowa zkruszywa łamanego (0–31,5 mm) gr. 20 cm

Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr. 15 cm

Istn. grunt rodzimy – doprowadzić do G1

KM 0+005 — 0+300

KM 0+317 – 0+470

KM 0+515 – 0+560

Inwestor:		GMINA POKRZYWNICA ul. Jana Pawła II 1 , 06-121 Pokrzywnica	
Jednostka projektowa		PRO STUDIO SP. Z O.O. 05-126 Stanisławów Pierwszy, ul. J. Kazimierza 279/3 tel: 887 055 888	
Nazwa obiektu budowlanego:		REMONT DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ nr 340339W W M-CI POKRZYWNICA - UL. SPOKOJNA od KM 0+005,00 do KM 0+659,00	
Adres obiektu budowlanego:		GMINA POKRZYWNICA	
Stadium:		PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY	
Nazwa rysunku:		PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY	
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Wioletta Rusek	specjalność drogi: MAZ/0356/POOD/08	
Branża	Skala	Data	Nr. rysunku
Drogowa	1 : 50	02.2024	3.2